

BOECILLO
MODIFICACION DEL PLAN PARCIAL “LA BARCA” (27/07/93)

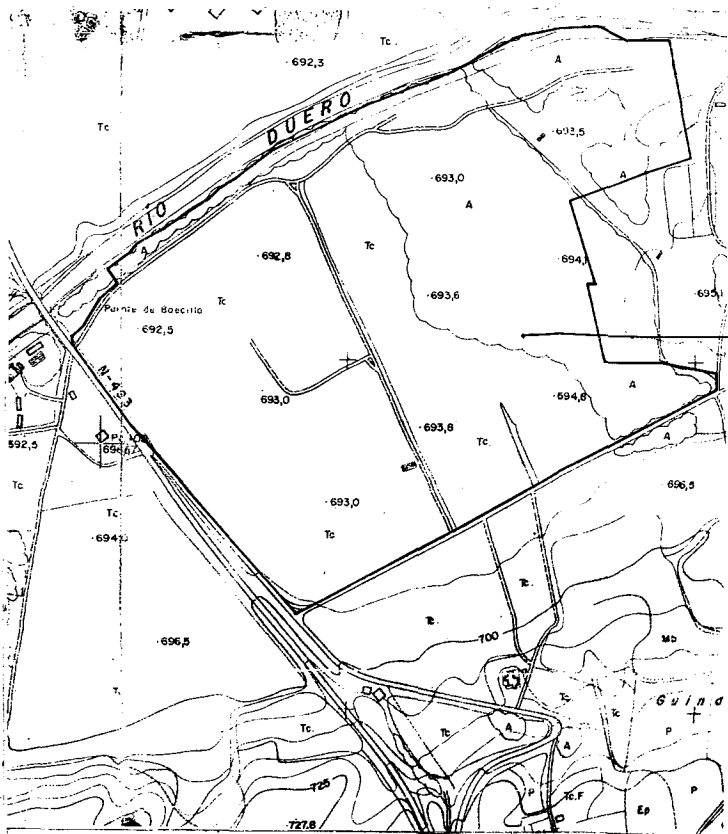
INDICE DE PLANOS

INFORMACION

1	CATASTRAL, SITUACION Y ORDENACION	1/2.000
---	-----------------------------------	---------

ORDENACION

2	ZONIFICACION	1/2.000
3	RED VIARIA Y SECCIONES TRANSVERSALES	1/2.000
4	RED VIARIA. Y SECCIONES TRANSVERSALES	1/2.000
5	ACCESOS	1/100
6	DETALLE ACCESO	1/500



FOTOGRAMETRICO
E: 1:5000.

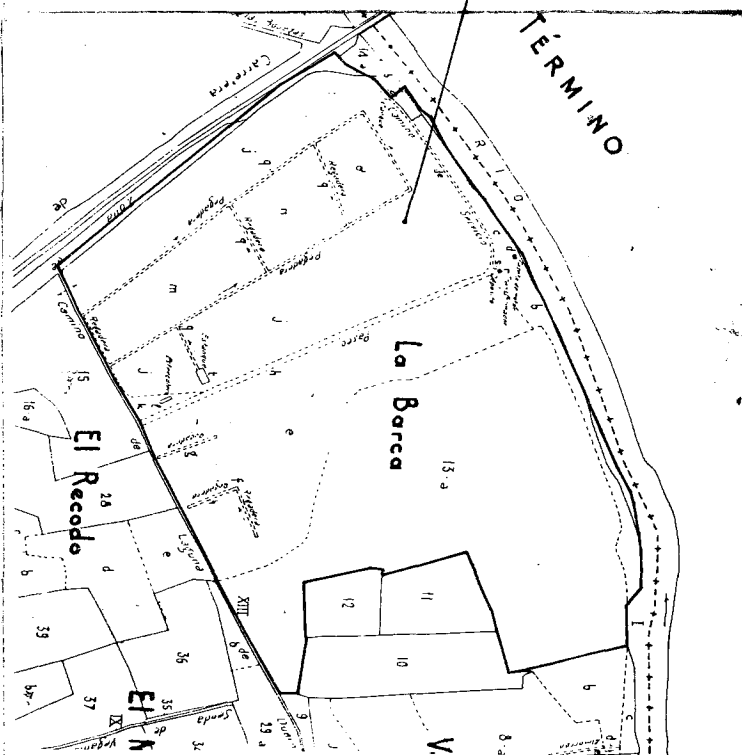


SITUACION

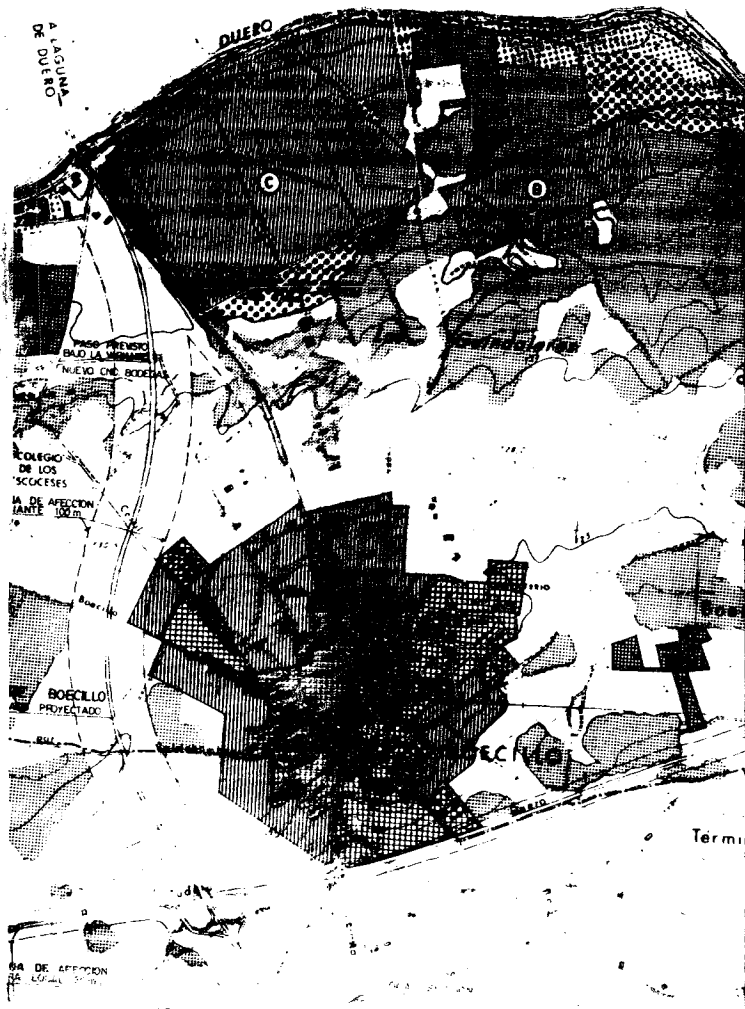
- SUELO URBANO
- SUELO URBANO CONDICIONADO A PLAN ESPECIAL
- SUELO APTO. PARA URBANIZAR RESIDENCIAL
- SECTOR CAMPING
- SECTOR MIRALBA
- SECTOR LA BARCA
- SUELO APTO. PARA URBANIZAR INDUSTRIAL
- SUELO APTO. PARA URBANIZAR INDUSTRIAL
- SUELO NO URBANIZABLE COMUN
- SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCION DE RIBERAS
- SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCION DE MASAS FORESTALES
- SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCION AMBIENTAL
- ZONA DE AFECTON DE CARRETERA
- VIA PECUARIA

CATASTRAL

SITUACION



SITUACION Y ORDENACION SEGUN NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES



VISADO
CONSEJO ORGANO DE ASESORAMIENTO
DE CASTILLA Y LEON - SGE
2-2-1993

E: 1:5000

E: 1:10 000.

PLANO **INFORMACION**

REFORMA

PLAN PARCIAL DE LA BARCA

ARQUITECTOS
A. ORTIZ MUÑOZ
TFNO (983) 376262
27016 VALLADOLID

PLANO CATASTRAL
SITUACION Y ORDENACION. NORMAS SUBSIDIARIAS

1

FECHA
MARZO

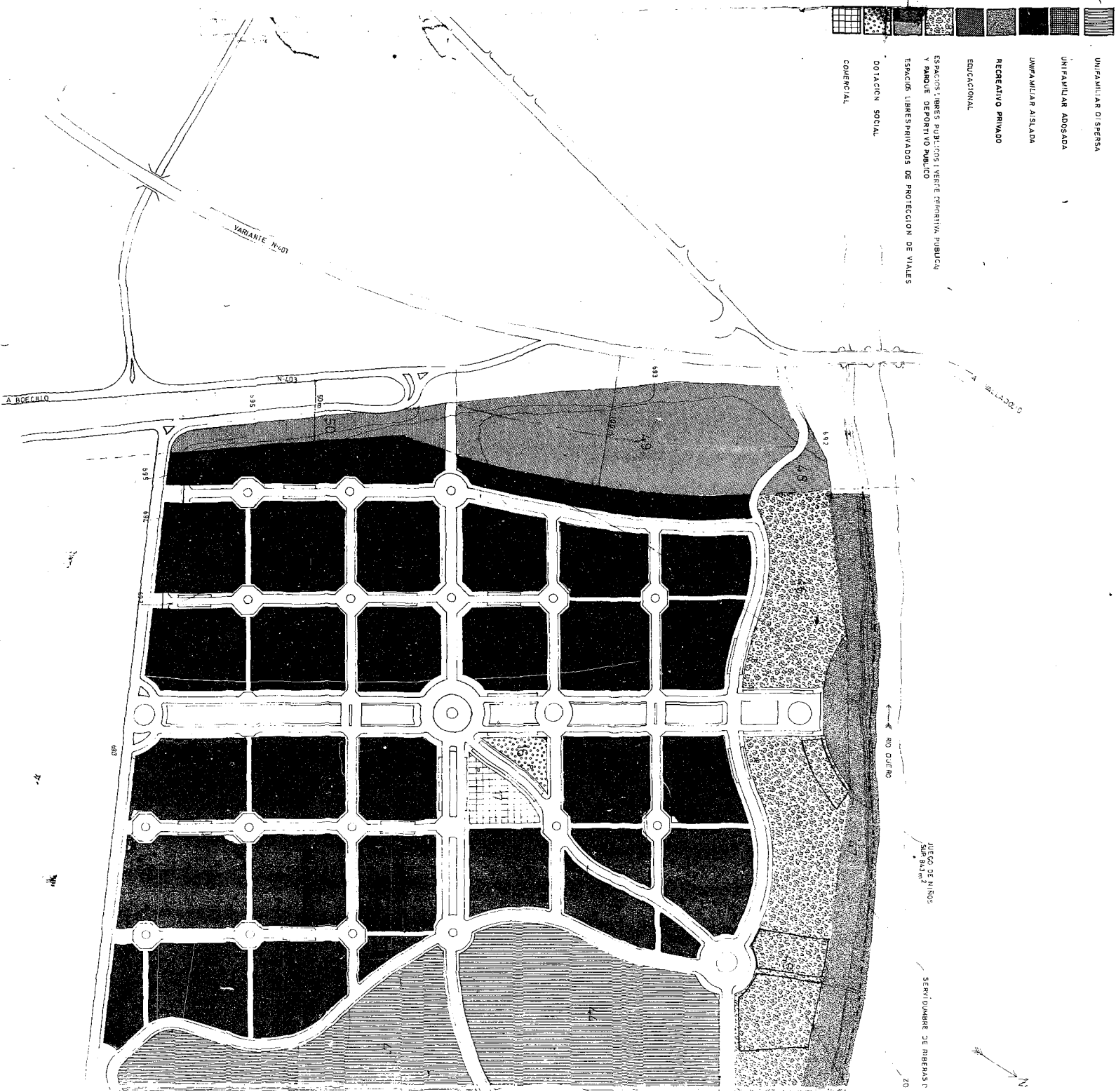
ESCALA
1:2000

PROPIEDAD
HORMIGONES ZARZUELA SA

SITUACION
CARRETERA ADANER - GILON KM 180
BOECILLO

PLANO PROYECTO REFORMA DE		PLAN PARCIAL DE LA BARCA				ANEXOS A. ORDEN SURTIDO T.F.V. (1983) 372262 37014 - VALLADOLID
PLANO ZONIFICACION REFORMADA	2	FECHA MARZO 93	ESCALA 1:2000	PROYECTO HORMIGONES ZARZUELA SA	EL ARQUITECTO ADOLFO MORAN ORTEGA	SITUACION CADENERO - GIJON KM 180 BOECILLO (VALLA-DOLID)

ZONA UNIFAMILIAR AISLADA					
ZONAS NO	SUPER- FICIE S	NO VIV. MAXIMO (1 por 600m2)	EDIFICAB. M2 MAX. (0,4 m2/m2 de S)	Ocupacion M2 MAX (40% de S)	
8	2.047	3	818,80	818,80	
13	2.136	3	826,40	826,40	
21	2.471	4	988,40	988,40	
25	2.671	4	1.064,40	1.064,40	
31	2.471	4	988,40	988,40	
TOTAL	14.207	22	5.682,80	5.682,80	

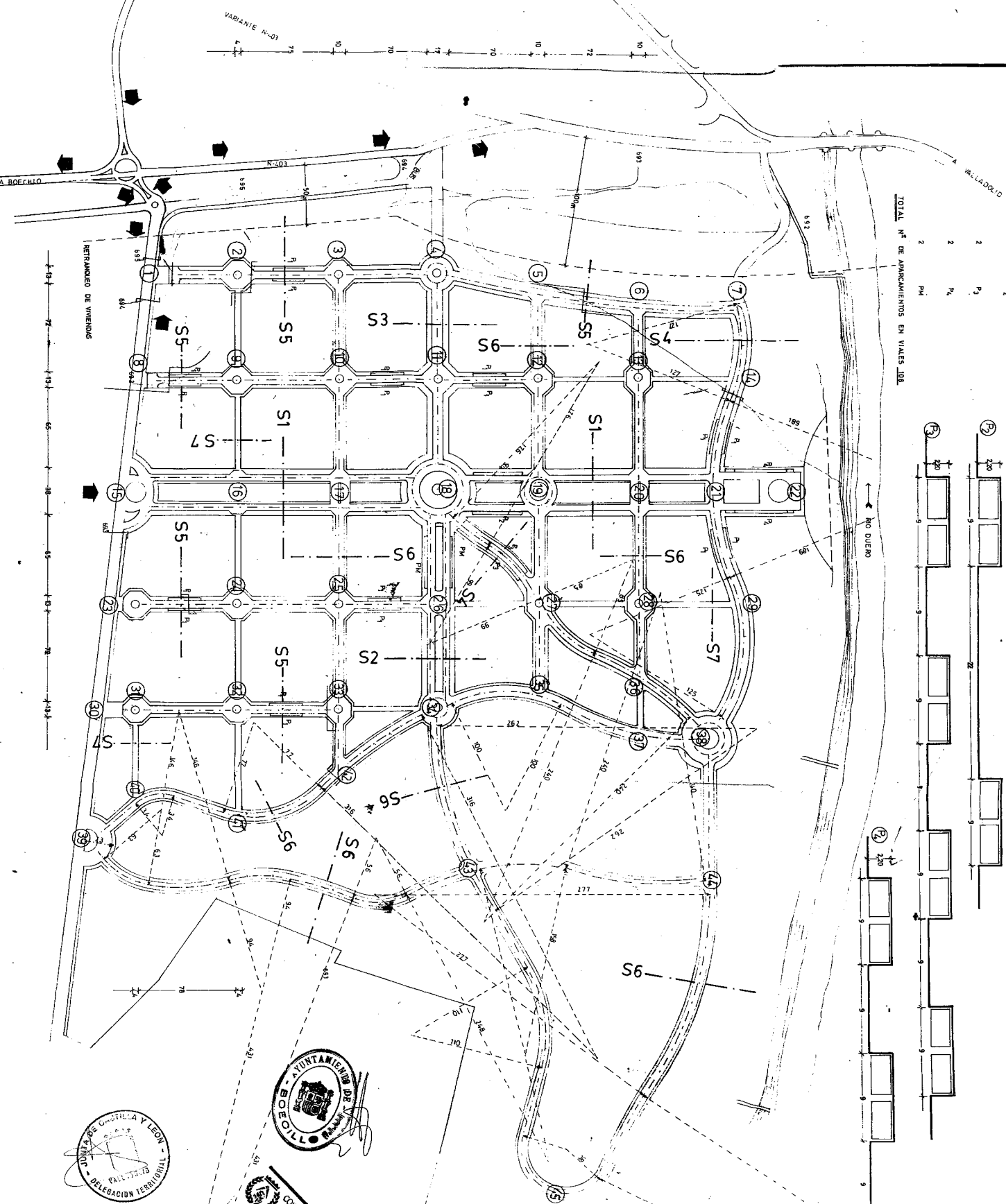
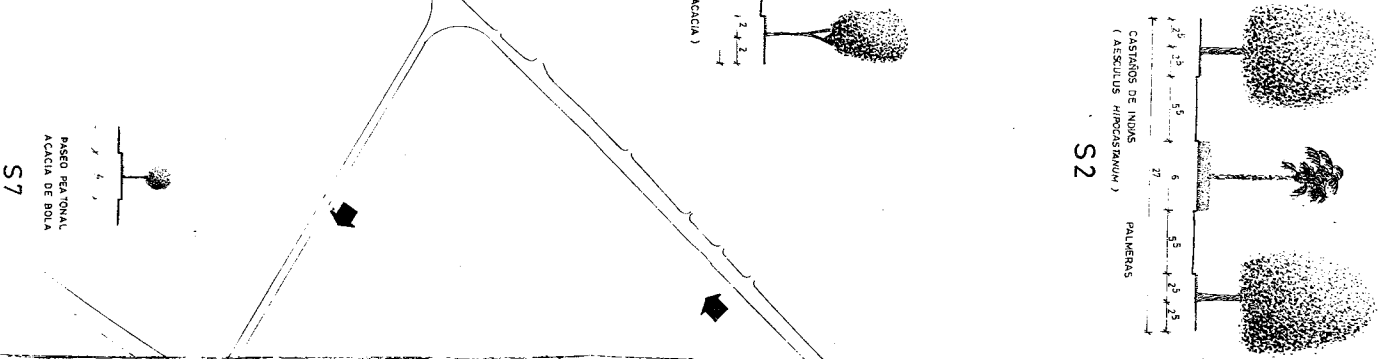
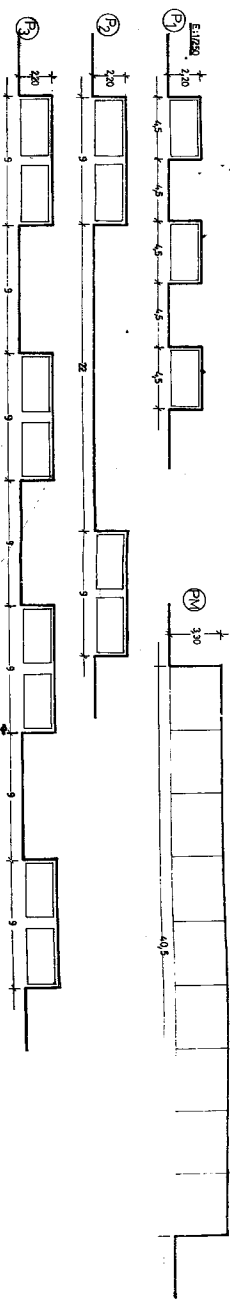


ZARCAMIENTOS: Los rasantes serán con un 0.5% de inclinación hacia la vía

UNIDADES: MDS

UNIDADES	TIPOS
18	P ₁
2	P ₂
2	P ₃
2	P ₄
2	P ₅
2	P ₆
2	P ₇
2	P ₈
2	P ₉
2	P ₁₀
2	P ₁₁
2	P ₁₂
2	P ₁₃
2	P ₁₄
2	P ₁₅
2	P ₁₆
2	P ₁₇
2	P ₁₈
2	P ₁₉
2	P ₂₀
2	P ₂₁
2	P ₂₂
2	P ₂₃
2	P ₂₄
2	P ₂₅
2	P ₂₆
2	P ₂₇
2	P ₂₈
2	P ₂₉
2	P ₃₀
2	P ₃₁
2	P ₃₂
2	P ₃₃
2	P ₃₄
2	P ₃₅
2	P ₃₆
2	P ₃₇
2	P ₃₈
2	P ₃₉
2	P ₄₀
2	P ₄₁
2	P ₄₂
2	P ₄₃
2	P ₄₄
2	P ₄₅
2	P ₄₆
2	P ₄₇
2	P ₄₈
2	P ₄₉
2	P ₅₀
2	P ₅₁
2	P ₅₂
2	P ₅₃
2	P ₅₄
2	P ₅₅
2	P ₅₆
2	P ₅₇
2	P ₅₈
2	P ₅₉
2	P ₆₀
2	P ₆₁
2	P ₆₂
2	P ₆₃
2	P ₆₄
2	P ₆₅
2	P ₆₆
2	P ₆₇
2	P ₆₈
2	P ₆₉
2	P ₇₀
2	P ₇₁
2	P ₇₂
2	P ₇₃
2	P ₇₄
2	P ₇₅
2	P ₇₆
2	P ₇₇
2	P ₇₈
2	P ₇₉
2	P ₈₀
2	P ₈₁
2	P ₈₂
2	P ₈₃
2	P ₈₄
2	P ₈₅
2	P ₈₆
2	P ₈₇
2	P ₈₈
2	P ₈₉
2	P ₉₀
2	P ₉₁
2	P ₉₂
2	P ₉₃
2	P ₉₄
2	P ₉₅
2	P ₉₆
2	P ₉₇
2	P ₉₈
2	P ₉₉
2	P ₁₀₀

TOTAL N° DE ARBOLITOS EN VIALES: 108



COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS
DE CASTILLA Y LEÓN
D. D. 22 JUN 1993

VISADO



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN
D. D. 29 JUN 1993
ENTRADA N°
SALIDA N°

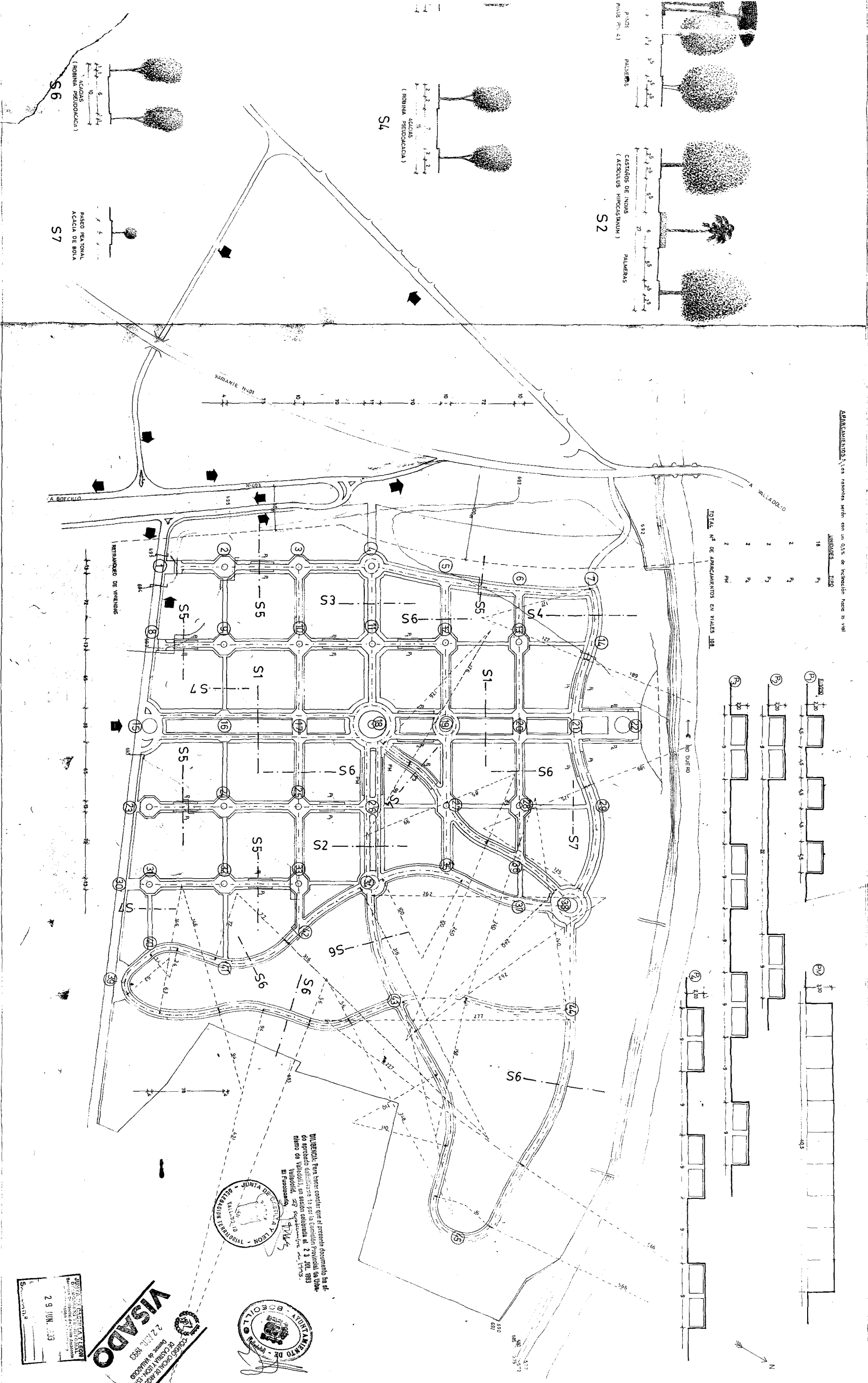
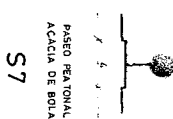
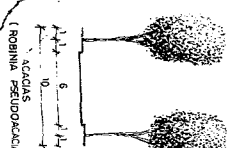
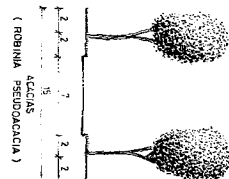
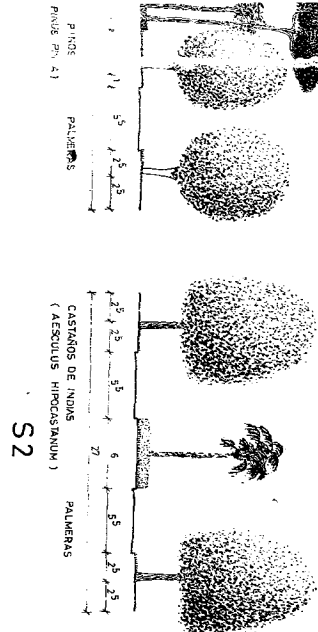
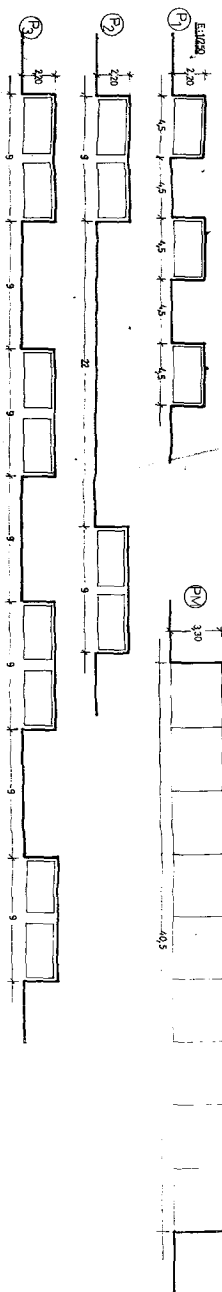


APARQUEMIENTOS: Los señalamientos serán con un 0.5% de inclinación hacia la vía

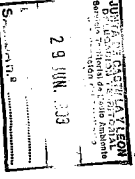
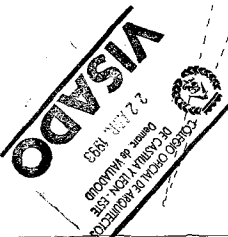
UNIDADES: 1/100

UNIDADES	1/100
16	P ₁
2	P ₂
2	P ₃
2	P ₄
2	P ₅
2	P ₆
2	P ₇
2	P ₈
2	P ₉
2	P ₁₀
2	P ₁₁
2	P ₁₂
2	P ₁₃
2	P ₁₄
2	P ₁₅
2	P ₁₆
2	P ₁₇
2	P ₁₈
2	P ₁₉
2	P ₂₀
2	P ₂₁
2	P ₂₂
2	P ₂₃
2	P ₂₄
2	P ₂₅
2	P ₂₆
2	P ₂₇
2	P ₂₈
2	P ₂₉
2	P ₃₀
2	P ₃₁
2	P ₃₂
2	P ₃₃
2	P ₃₄
2	P ₃₅
2	P ₃₆
2	P ₃₇
2	P ₃₈
2	P ₃₉
2	P ₄₀
2	P ₄₁
2	P ₄₂
2	P ₄₃
2	P ₄₄
2	P ₄₅
2	P ₄₆
2	P ₄₇
2	P ₄₈
2	P ₄₉
2	P ₅₀
2	P ₅₁
2	P ₅₂
2	P ₅₃
2	P ₅₄
2	P ₅₅
2	P ₅₆
2	P ₅₇
2	P ₅₈
2	P ₅₉
2	P ₆₀
2	P ₆₁
2	P ₆₂
2	P ₆₃
2	P ₆₄
2	P ₆₅
2	P ₆₆
2	P ₆₇
2	P ₆₈
2	P ₆₉
2	P ₇₀
2	P ₇₁
2	P ₇₂
2	P ₇₃
2	P ₇₄
2	P ₇₅
2	P ₇₆
2	P ₇₇
2	P ₇₈
2	P ₇₉
2	P ₈₀
2	P ₈₁
2	P ₈₂
2	P ₈₃
2	P ₈₄
2	P ₈₅
2	P ₈₆
2	P ₈₇
2	P ₈₈
2	P ₈₉
2	P ₉₀
2	P ₉₁
2	P ₉₂
2	P ₉₃
2	P ₉₄
2	P ₉₅
2	P ₉₆
2	P ₉₇
2	P ₉₈
2	P ₉₉
2	P ₁₀₀

TOTAL N° DE APARQUEMIENTOS EN VIALES: 108



El presente documento ha sido aprobado por el Comité Provincial de Urbanismo de la Junta de Castilla y León, en sesión celebrada el 23 JUL 1993, en Valladolid, con el número de expediente 1.775.



APARCAMIENTOS Los resentes serán con un 0,5% de inclinación hacia la vial

JUNTAES 1102

16 P1

2 P2

2 P3

2 P4

2 P4

2 P4

TOTAL N° DE APARCAMIENTOS EN VIALS 108

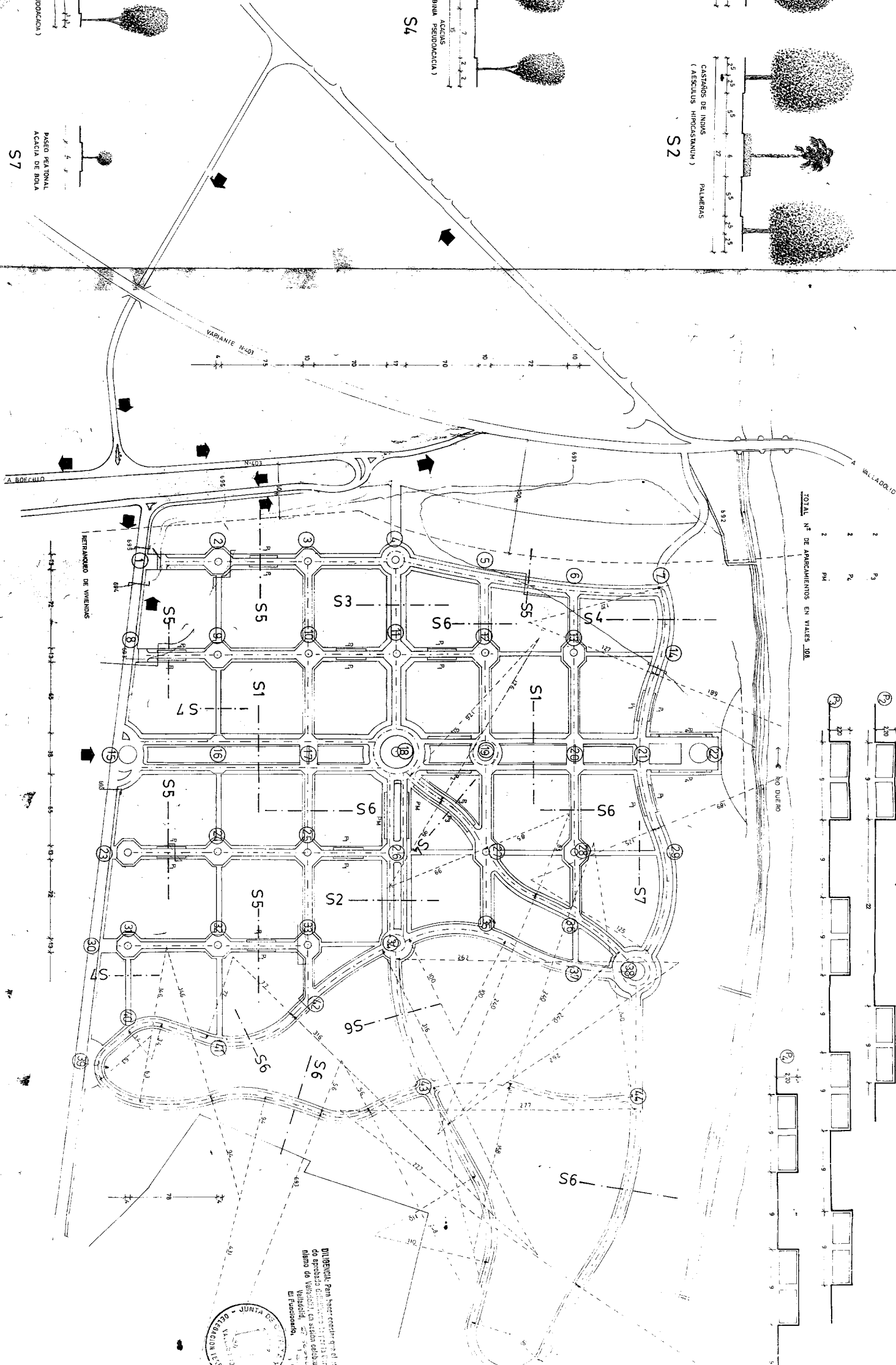
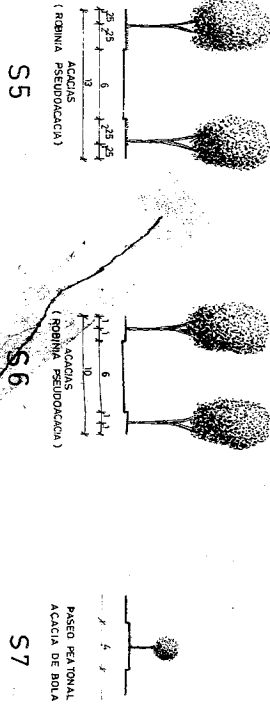
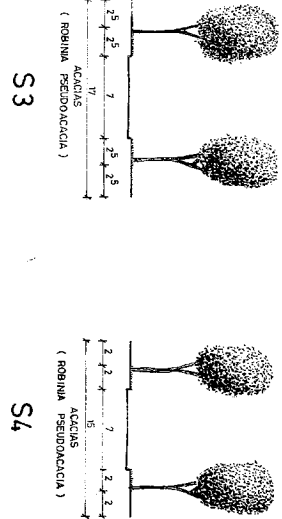
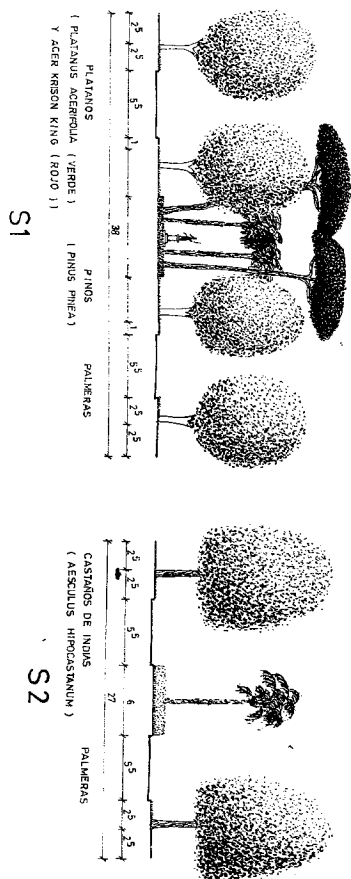
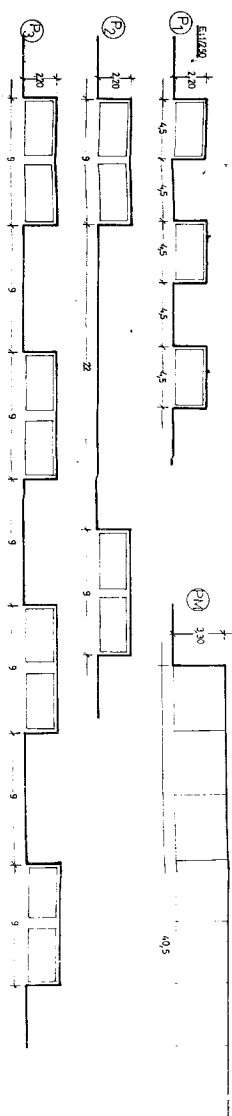
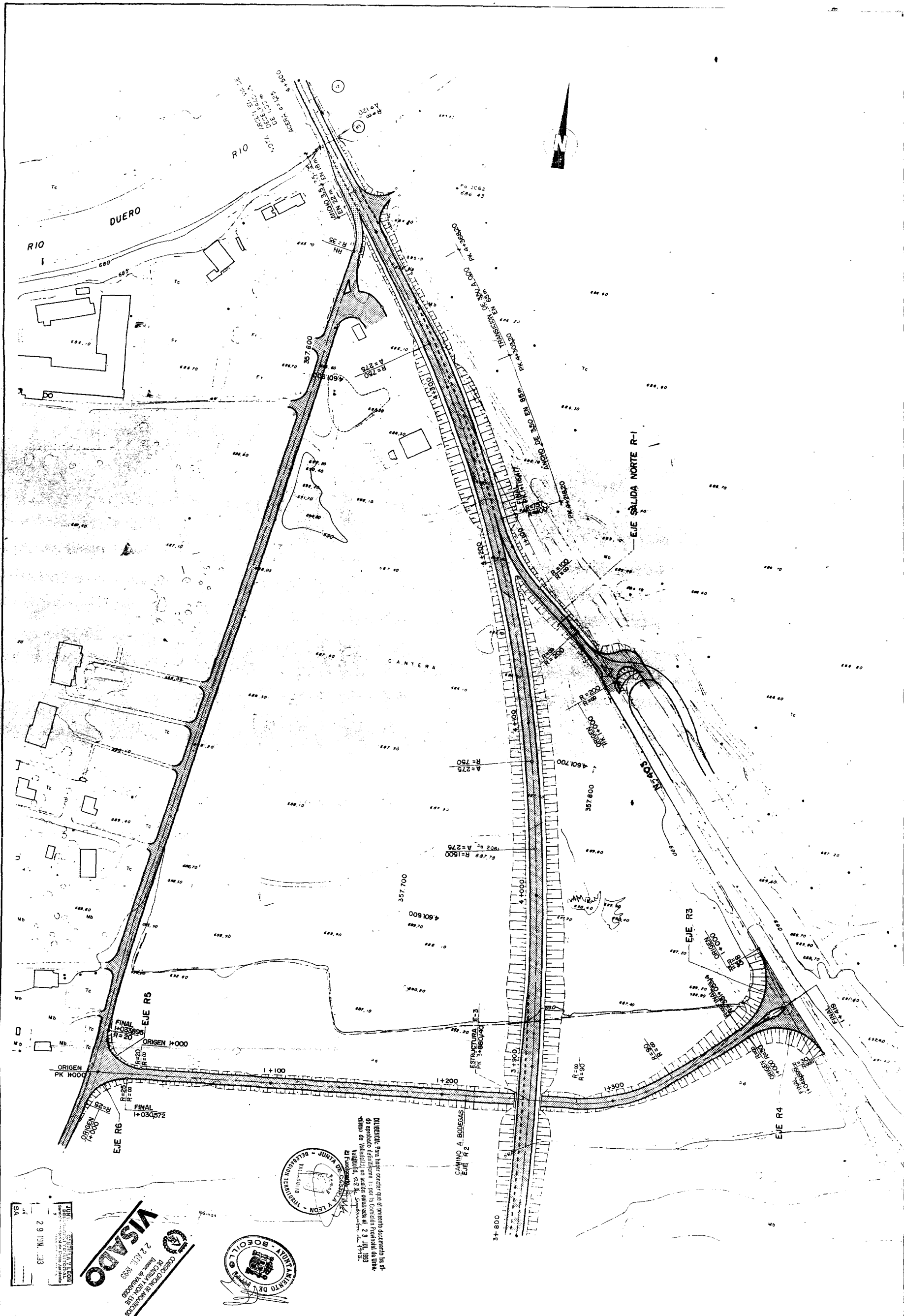


DIAGRAMA Para tener presente que el...
do aproba...
Valladolid, 27 de...
El Encargado.

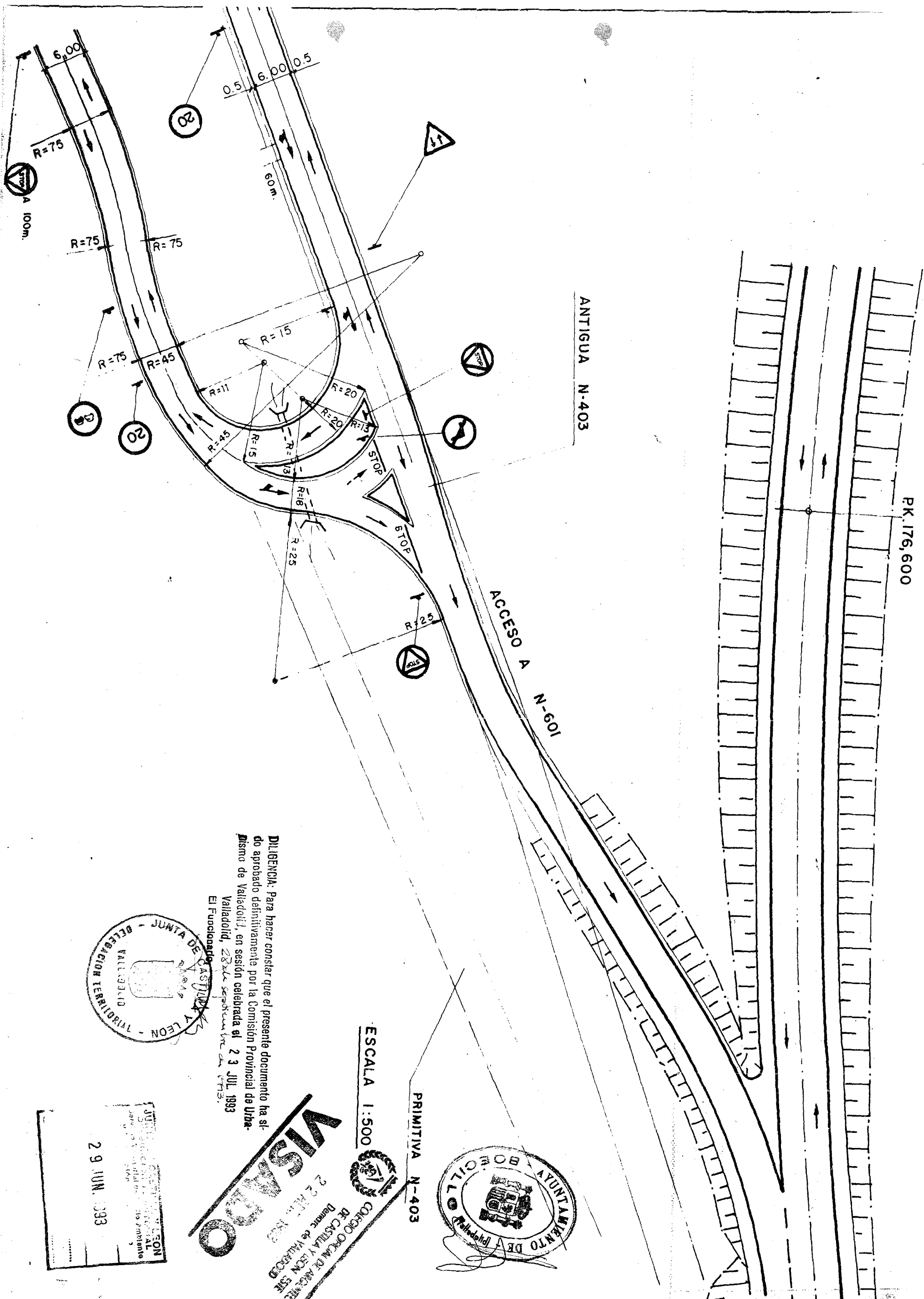




BOECILLO. Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado definitivamente por la Comisión Municipal de Urbanismo de Boecillo, en sesión celebrada el 23 de Julio de 1993, a las 12:30 horas, en el Ayuntamiento de Boecillo.

VISADO
22 JUL 1993
D. JUAN CARLOS GARCÍA
D. JUAN CARLOS GARCÍA
D. JUAN CARLOS GARCÍA

PROYECTO		REFORMA DE		PLAN PARCIAL DE LA BARCA		SITUACIÓN	
PLANO	ACCESOS	Nº	5	FECHA	MARZO 93	ESCALA	1:100
PROPIEDAD				HORMIGONES ZARZUELA S.A.			
ARQUITECTO				RODRIGO MORAN ORTEGA			
SITUACIÓN				CARRETERA ADANERO - GILÓN KM. 180			
BOECILLO				(VALLADOLID)			

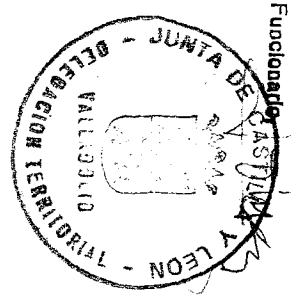


ANTIGUA N-403

ACCESO A N-601

PK. 176,600

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado definitivamente por la Comisión Provincial de Urbanismo de Valladolid, en sesión celebrada el 23 JUL. 1993. El Funcionario de Urbanismo de Valladolid.



ESCALA 1:500

PRIMITIVA N-403

VISTADO
22 MAR. 1993
CORREO OFICIAL DE ARCHIVO
DE CASTILLA Y LEON 558
Denominación de VALLADOLID



29 JUN. 1993